

Päätös Helsingin Mustasaaren toimintakeskuksen veneliikenteen hankinnasta liikennöintikaudelle 2026 (optiona +1)

Yhteinen kirkkoneuvosto 11.12.2025 § 332
594/02.06.01/2025

Esittelijä Seurakuntayhtymän johtaja Rintamäki Juha

Päätösehdotus

Yhteinen kirkkoneuvosto päättää

1) hankkia Mustasaaren toimintakeskuksen vuorovenekuljetukset tarjouskilpailun voittaneelta JT-Line Oy:ltä sopimuskaudelle 2026. Hankinnan arvioitu arvo on 114 000 € (alv 0%), josta vähintään 40% palautuu yhtymälle myyntituottona

2) valtuuttaa yhteisen seurakuntatyön johtajan tekemään ja allekirjoittaman hankintaa koskevat sopimukset toimittajien kanssa sekä

3) valtuuttaa yhteisen seurakuntatyön johtajan päättämään option käyttöönotosta syksyllä 2026.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Selostus

Hankinnan kohde

Hankinnan kohteena on vuoden 2026 veneliikennöinti Helsingistä mantereeseen puolelta Mustasaaren toimintakeskukseen.

Säännöllinen aikataulun mukainen liikennöinti tapahtuu Mustasaaren kesäkaudella 2.6.-9.8.2026 tiistaista sunnuntaihin sekä vastaavana ajankohtana vuonna 2027. Säännöllinen liikennöinti tarkoittaa non-stop kuljetuksia mantereelta saareen ja takaisin. Tämän lisäksi Mustasaareen ajetaan tilausajoliikennettä säännöllisen liikennöintikauden ennen tai jälkeen. Liikennöitsijällä ei kuitenkaan ole yksinoikeutta tilausajoliikenteeseen.

Hankintaan liittyy yhden (1) vuoden optiomahdollisuus, josta päättää Yhteisen seurakuntatyön johtaja.

Ympäristövaikutukset on hankinnoissa huomioitu siten, että liikennöitsijällä edellytetään olevan ympäristöjärjestelmä, joka tarkastetaan hankinnassa valituksi tulevalta tarjoajalta.

Hankinnan lapsivaikutukset on huomioitu, koska suuri osa kuljetuksista koskee alle 15 –vuotiaita. Hankinnassa on kiinnitetty huomiota lapsiperheiden suureen matkustajamäärään. Alukselle mahtuu runsaasti lastenvaunuja/-rattaita. Tarjouspyynnön kriteereillä on pyritty varmistamaan mahdollisimman esteetön pääsy saarelle.

Hankinnalla mahdollistetaan kaikkien kaupunkilaisten pääsyä Mustasaareen tulotasosta riippumatta. Saari on päihtetön ja tarjoaa turvallisen ympäristön tasapuolisesti kaikille kaupunkilaiselle. Mustasaaren toimintakeskuksen puitteet tarjoavat elämyksellisen ja luonnonläheisen ympäristön erityisesti lapsiperheiden, diakonia- ja erityisryhmien sekä koululaisten virkistykseen kesäkaudella. Tämä taataan kohtuuhintaisella, säännöllisen aikataulun mukaisella liikennöinnillä. Tämän lisäksi ryhmät pääsevät saareen erikseen tilattavalla tilausajoliikenteellä vakioliikennöintikauden ulkopuolella. Lautta on saareen kulkemisen välttämätön edellytys, sillä saareen ei kulje henkilöliikenteelle soveltuvaa siltaa.

Liikennöivän aluksen varustelutaso on määritelty tarjouspyynnössä ja sopimuksen aikaista toimintaa tullaan seuraamaan hankintasopimukseen kirjattavien ehtojen mukaisesti.

Hankinnan kokonaisarvo Helsingin seurakuntayhtymälle vuonna 2026 on noin 114 000 € (alv 0 %). Hankinta kilpailutettiin EU-hankintana. Kokonaisarvosta yhtymälle palautuu vuodessa noin 40 % laivalippujen myyntituloina.

Hankinta tehdään perustuen loka-marraskuussa 2025 avoinna olleeseen kilpailutukseen. Toimittajiksi valitaan alimman hinnan tarjonnut ja tarjouspyynnön kriteerit täyttänyt liikennöitsijä.

Hankintamenettely

Tarjouskilpailusta julkaistiin EU-tason hankintailmoitus Hilma-palveluun 16.10.2025. Hankinnassa käytettiin avointa menettelyä. Tarjouspyyntöasiakirjat olivat tutustuttavissa ja vastattavissa Tarjouspalvelu.fi -sivustolla. Tarjouspyyntöön oli mahdollista jättää kysymyksiä. Kysymysten jättöpäivä oli 7.11.2025. Jättöpäivään mennessä ei saapunut yhtään kysymystä.

Saadut tarjoukset

Tarjouksen määräaikaan 17.11.2025 klo 12:00 mennessä tekivät:

FRS Finland Oy (2538283-4)

JT-Line Oy (FI09312369)

Tarjoajien soveltuvuuden arviointi

Kaikki tarjoajat vakuuttivat täyttävänsä tarjouspyynnössä ilmoitetut soveltuvuusehdot.

Tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden arviointi

Kaikki tarjoukset ovat tarjouspyynnön mukaisia. Kaikki tarjotut hinnat ovat alv 0%.

Tarjousten vertailu

Hankinta tehdään halvimman hinnan tarjonneelta liikennöitsijältä, joka samalla täyttää tarjouspyynnössä listatut kriteerit.

Tarjouspyynnössä on listattu sekä kuljetusyhtiöön, sen kalustoon ja henkilökuntaan liittyviä kriteereitä. Vähimmäisvaatimuksina kalustoon liittyvissä kriteereissä painotettiin turvallisuustekijöitä, esteettömyyttä ja riittävää matkustajakapasiteettia. Myös henkilökunnan ammattitaito, tarvittava koulutus ja kokemus sekä asiakaspalvelutaidot olivat tärkeitä tekijöitä. Liikennöitsijän henkilökunnalta edellytetään sujuvan suomenkielen lisäksi perus asiakaspalvelutaitoja myös ruotsiksi ja englanniksi.

Tarjouspyyntöön kirjatulla kriteereillä varmistetaan, että sekä käytettävä kalusto ja kuljettajat ovat turvallisia ja kuljetusyritykset tarjoavat yhdenmukaisia ja laadukkaita palveluita erilaisille matkustajaryhmille.

Hankinnan laadulliset kriteerit oli asetettu kattavasti vähimmäisvaatimuksiksi, jolloin tarjousten vertailu voitiin tehdä tarjoushinnan perusteella.

Tarjousvertailu liitteenä.

Hankintapäätös- ja sopimus

Hankintasopimus tehdään voittaneen tarjoajan kanssa hankintapäätöksen saatua lainvoiman. Sopimus yllä olevasta hankinnasta syntyy vasta kirjallisen sopimuksen allekirjoittamisella. Sopimuksen allekirjoittaa Yhteisen seurakuntatyön johtaja Stefan Forsén.

Vaikutusten ja riskien arviointi

Hankinnan lapsivaikutukset on huomioitu, koska suuri osa kuljetuksista koskee alle 15 –vuotiaita. Hankinnassa on kiinnitetty huomiota lapsiperheiden suureen matkustajamäärään. Alukselle mahtuu runsaasti lastenvaunuja/-rattaita

Lisätiedot

Stefan Forsén, stefan.forsen@evl.fi

Jakelu

Asianosaiset palveluntarjoajat
Sanna Parkkinen, sanna.l.parkkinen@evl.fi
Anna Järvi-Oshaug, anna.jarvi-oshaug@evl.fi